

**PERUSAHAAN DAERAH ANGKUTAN PENYEBERANGAN
KABUPATEN KEPULAUAN TALAUD
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
TAHUN 2022**

(Dinyatakan dalam Rupiah kecuali disebutkan lain)

A. INFORMASI UMUM

1. Organisasi

Perusahaan Daerah Angkutan Penyeberangan dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Kepulauan Talaud Nomor 01 Tahun 2010. Usaha angkutan penyeberangan adalah usaha dibidang angkutan yang diselenggarakan untuk umum pada lintas penyeberangan dengan memungut bayaran dengan menggunakan kapal yang memiliki spesifikasi sesuai dengan kondisi teknis dan operasional prasarana, sarana dan perairan.

Angkutan penyeberangan merupakan angkutan yang berfungsi sebagai jembatan yang menghubungkan jaringan jalan yang dipisahkan oleh perairan untuk mengangkut penumpang dan kendaraan beserta muatannya.

Susunan Organisasi Perusahaan Daerah Angkutan Penyeberangan terdiri:

- a. Direktur;
- b. Bagian Umum yang terdiri dari sub bagian personalia, sub bagian keuangan, dan sub bagian rumah tangga;
- c. Bagian Operasional yang terdiri dari sub bagian operasional dan sub bagian teknik.

2. Kegiatan Operasional

Perusahaan Daerah Angkutan Penyeberangan Kabupaten Kepulauan Talaud mengoperasikan 2 buah kapal angkutan penyeberangan (Kapal Ferry) yaitu:

- KMP Berkat Porodisa yang melayani lintas penyeberangan perintis Melonguane-Musi, Musi-Mangaran, dan Melonguane Pananaru.
- KMP Watunapato yang melayani lintas penyeberangan perintis Melonguane-Likupang, Melonguane-Marampit dan Merampit-Miangas.

KMP Berkat Porodisa yang dibangun tahun 2008 merupakan bantuan Pemerintah Pusat melalui Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dan mulai beroperasi tahun 2010 dengan kondisi baik berkekuatan :

- | | |
|-------------------------------|------------|
| a) Berat (GT) | : 445 |
| b) Daya Mesin Induk | : 2x500 |
| c) Daya Mesin Bantu | : 2x136 |
| d) Kecepatan Knot | : 9 |
| e) Jumlah Awak Kapal | : 16 |
| f) Kemampuan angkut penumpang | : 100 seet |

- g) Kemampuan angkut roda 4 : 10 unit
- h) Panjang Kapal : 34,66 meter

Saat KMP Berkat Porodisa sudah tidak beroperasi dalam kondisi saat ini mengalami rusak berat yang berada di Melonguane Kabupaten Kepulauan Talaud.

KMP Watunapato dibangun tahun 2011 merupakan bantuan Pemerintah Pusat melalui Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dan mulai beroperasi tahun 2013 dengan kondisi baik berkekuatan :

- a. Berat (GT) : 998
- b. Daya Mesin Induk : 2x1100
- c. Daya Mesin Bantu : 2x136
- d. Kecepatan Knot : 12
- e. Jumlah Awak Kapal : 20
- f. Kemampuan angkut penumpang : 212 seet
- g. Kemampuan angkut roda 4 : 21 unit
- h. Panjang Kapal : 47,25 meter

Berdasarkan Surat Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tentang Penetapan Lintasan Penyeberangan, sehingga KMP. Watunapato melayani Lintasan Likupang-Melonguane, Melonguane-Marampit dan Marampit-Miangas dengan jumlah trip sebagai berikut :

- Likupang- Melonguane : 80 Trip
- Melonguane-Marampit : 80 Trip
- Marampit-Miangas : 36 Trip

Kegiatan pekerjaan subsidi operasional lintas penyeberangan Perintis, lintas Likupang-Melonguane, Melonguane-Marampit dan Marampit-Miangas dilakukan berdasarkan Surat Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan Surat Kontrak/Perjanjian Kerja

Berdasarkan kontrak Subsidi Penyeberangan Perintis Lintas Melonguane-Likupang, Melonguane-Marampit dan Marampit-Miangas Tahun 2016, Nomor : PL.102.14./1/J.SU-UPL/2016, Tanggal 16 Maret 2016 dengan jumlah dana sebesar Rp. 5.831.000000, dengan perincian pencairannya sebagai berikut :

- Tahap I bulan Januari dan Februari 2016 dicairkan pada bulan Juni 2016. Rp. 246.393.444,-
- Tahap II bulan Mei, Juni dan Juli 2016 dicairkan pada bulan Agustus 2016 sebesar Rp. 442.090.000,-
- Tahap III bulan Agustus dan September 2016 dicairkan pada bulan Nopember 2016 sebesar Rp.2.228.058.514,-

- Tahap IV bulan Oktober 2016 dicairkan pada bulan Nopember 2016 sebesar Rp. 542.172.533,-
- Tahap V bulan Nopember 2016 dicairkan pada bulan Desember 2016 sebesar Rp. 835.365.390,-
- Tahap VI bulan Desember 2016 dicairkan pada bulan Desember 2016 sebesar Rp. 907.551.386,-

3. Personalia

Perusahaan Daerah Angkutan Penyeberangan Kabupaten Kepulauan Talaud yang dipercayakan oleh Pemerintah Daerah selaku Operator KMP. Berkat Porodisa dan KMP Watunapato, untuk menunjang kelancaran pelaksanaan tugas administrasi dan tugas operasionalnya mengangkat karyawan/karyawati pada awal tahun 2014, dengan susunan personalia sebagaimana dalam daftar dibawah ini :

a. Pegawai Darat

No	Nama	L/P	Surat Keputusan /Tanggal	Jabatan	Pendidikan
1	Wilson Tine, ST	L	Bupati No Thn ... , Tgl ... Mei	Direktur	S1

b. Pegawai Laut KMP Berkat Porodisa

No	Nama	L/P	Surat Keputusan /Tanggal	Jabatan	Pendidikan
1	Zet A. Dalope	L	Direktur	Nakhoda	ANT IV
2	Boby Montoh	L	Direktur	Mualim I	ANT V
3	Melky Ahaulambung	L	Direktur	KKM/Masinis I	ATT IV
4	Palton H. Abram	L	Direktur	Masinis II	ATT V
5	Aduman A. S. Majore	L	Direktur	Bosun	BST
6	Jeri Dalope	L	Direktur	Komprador	BST
7	Bosman Sore	L	Direktur	Juru Mudi	BST
8	Herpin Matei	L	Direktur	Juru Mudi	BST
9	Philip P. Lombontari	L	Direktur	Juru Mudi	BST
10	Jekson Sasiil	L	Direktur	Mandor mesin	BST
11	Stelwan Lantaka	L	Direktur	Juru Minyak	BST
12	Jeverson Mangamba	L	Direktur	Juru Minyak	BST
13	Alex Mamahit	L	Direktur	Juru Minyak	BST
14	Oktavianus Samade	L	Direktur	Kelasi	BST
15	Eko K. Setiawan	L	Direktur	Kalasi	BST
16	Stenly Katemung	L	Direktur	JuruMasak	SMA

c. Pegawai Laut KMP Watunapato

No	Nama	L/P	Surat Keputusan /Tanggal	Jabatan	Pendidikan
1	Fery Larunsedu	L	Direktur	Nakhoda	ANT IV
2	Roby Masanggelo	L	Direktur	Mualim I	ANT V
3	Melky Kaemong	L	Direktur	Mualim II	ANT V
4	Sthepen S Medatua	L	Direktur	KKM	ATT V
5	Sandi Lasantu	L	Direktur	Masinis I	ATT V
6	Johanis Sasube	L	Direktur	Elektrisen	ATT D
7	Wemprit Liunsanda	L	Direktur	Bosun/Serang	ANTD
8	AndrisGanggali	L	Direktur	MandorMesin	BST
9	Rynald R. Y. Pilat	L	Direktur	Juru Mudi	ANT D
10	Oben A Malunseng	L	Direktur	Juru Mudi	ANT D
11	Ferianto Sumtaki	L	Direktur	Juru Mudi	ANT D
12	Ekmon Barao	L	Direktur	Juru Mudi	ANT D
13	Dante Gumolung	L	Direktur	JuruMinyak	BST
14	Bili A Loring	L	Direktur	JuruMinyak	BST
15	David Hermanus	L	Direktur	JuruMinyak	BST
16	Delman Edam	L	Direktur	Kelasi	ANT D
17	Ricky Liunsanda	L	Direktur	Kelasi	ANT D
18	A Takalentangen	L	Direktur	JuruMasak	BST
19	Wilson Lumendak	L	Direktur	Komprador I	
20	Ferly Mamahit	L	Direktur	Komprador II	

d. **PENJELASAN POS-POS LAPORAN KEUANGAN**

Penjelasan pos-pos laporan keuangan untuk pos-pos neraca menggunakan angka perbandingan Laporan Keuangan Tahun 2019 dikarenakan ditahun 2020 dan 2021 Manajemen Perusahaan Daerah Angkutan Penyeberangan (PDAP) tidak menyampaikan Laporan Keuangan kepada Pemerintah Kabupaten Kepulauan Talaud. Berikut penjelasan Pos-pos Laporan Keuangan selama Kegiatan PDAP pada Tahun 2022 ;

1. Kas

Akun ini merupakan uang tunai yang berada ditangan pemegang kas perusahaan pada tahun 2022 dan 2021 sebesar Rp 1.086.472.330,00 dan Rp 108.165.687,00,00. Saldo Pendapatan Sebesar Rp 1.801.600.000,00 yang merupakan uang muka subsidi dari Kementerian Perhubungan RI telah diterima oleh Manajemen lama atas nama Plt Direktur Velma Sumee yang belum dipertanggungjawabkan sampai akhir tahun 2022.

2. Bank

Akun ini merupakan uang perusahaan yang disimpan di Bank Sulutgo tahun 2022 dan 2021 sebesar Rp 983.327,50 dan Rp 359.298.760,00

3. Piutang

Akun ini merupakan tagihan kepada pihak ke tiga yang belum diselesaikan sampai dengan tanggal neraca tahun 2022 tidak ada piutang.

4. Persediaan

Akun ini merupakan persediaan barang-barang pakai habis untuk keperluan kantor dan operasional kapal tahun 2022 tidak ada persediaan barang.

5. Dana Yang Belum Dipertanggungjawabkan

Akun ini merupakan selisih dana yang ada di Bank yang diambil oleh manajemen lama di Tahun 2017 namun belum ada pertanggungjawabannya sampai dengan berakhirnya tahun 2022 sebesar Rp 1.575.610.338,00. Atas dana tersebut sudah ditangani oleh Aparat Penegak Hukum.

6. Aset Tetap

Akun ini merupakan Aset Berwujud yang digunakan dalam operasional perusahaan yang dimiliki dan dimanfaatkan pada tahun 2022 dan 2021 sebesar Rp244.274.850,00 dan Rp244.274.850,00 yang terdiri dari:

No	URAIAN	Tahun Perolehan	Banyaknya	HARGA PEROLEHAN		
				Saldo 2021	Tahun Ini	Saldo 2022
	MESIN & PERALATAN :					
1	Meja Biro	2015	1 Unit	750.000,00		750.000,00
2	Meja 1/2 Biro	2015	1 Unit	550.000,00		550.000,00
3	Kursi Plastik	2015	6 Buah	450.000,00		450.000,00
4	Laptop	2015	1 Unit	6.965.000,00		6.965.000,00
5	Printer	2015	1 Unit	1.000.000,00		1.000.000,00
6	Kursi Plastik Tanpa Tangan	2015	6 Buah	450.000,00		450.000,00
7	Laptop	2016	1 Unit	6.965.000,00		6.965.000,00
8	Printer	2016	1 Unit	1.000.000,00		1.000.000,00
9	Meja Kayu	2017	2 Buah	700.000,00		700.000,00
10	Kursi Plastik Tanpa Tangan	2017	6 Buah	410.000,00		410.000,00
11	HP Asus	2017	1 Buah	1.500.000,00		1.500.000,00
12	Lemari Arsip	2017	1 Buah	5.000.000,00		5.000.000,00
13	Meja Panjang	2017	1 Unit	500.000,00		500.000,00
14	Kursi Plastik + Meja	2017	12 Buah	1.400.000,00		1.400.000,00
15	Komputer PC + Audio	2017	1 Unit	5.000.000,00		5.000.000,00
16	TV LG 32 Inch	2017	1 Unit	2.500.000,00		2.500.000,00
17	AC Toshiba	2017	1 Unit	3.450.000,00		3.450.000,00
18	Dispenser	2017	1 Unit	250.000,00		250.000,00
19	Printer Pixma	2017	1 Unit	980.000,00		980.000,00
20	Printer Pixma	2017	1 Unit	925.000,00		925.000,00
21	Kulkas	2017	1 Unit	3.200.000,00		3.200.000,00
22	Mesin Cuci	2017	1 Unit	2.169.000,00		2.169.000,00
23	Lemari	2017	1 Buah	3.500.000,00		3.500.000,00

No	URAIAN	Tahun Perolehan	Banyaknya	HARGA PEROLEHAN		
				Saldo 2021	Tahun Ini	Saldo 2022
24	AC (utk Kapal)	2017	6 Unit	21.682.000,00		21.682.000,00
25	HT	2017	2 Unit	6.300.000,00		6.300.000,00
26	Mesin Tik	2017	1 Unit	4.375.000,00		4.375.000,00
27	Toa 25 w utk kapal	2018	2	900.000,00		900.000,00
28	Teropong binocular super zenit 7 x 50 night vision	2018	1 Unit	2.848.000,00		2.848.000,00
29	AC utk kamar KKM Watunapato	2018	1 Unit	3.500.000,00		3.500.000,00
30	Radio I com m24	2018	1 Unit	7.800.000,00		7.800.000,00
31	Ups ica 1300 utk cctv di kapal	2018	1 Unit	4.250.000,00		4.250.000,00
32	Adaptor cctv	2018	1 Unit	200.000,00		200.000,00
33	Liferaft dan fire extinguisher	2018	1 Unit	102.797.450,00		102.797.450,00
34	GPS N 430	2018	1 Unit	8.500.000,00		8.500.000,00
35	1 unit HP 14 cm0071AU E 2 Black + screen 14 + paket	2019	1 Unit	6.300.000,00		6.300.000,00
36	1 printer epon + tinta refill bottle	2019	1 Unit	3.470.000,00		3.470.000,00
37	3 set AC Aux 1Pk lengkap + pipa 6 meter	2019	3 Unit	11.565.000,00		11.565.000,00
38	alkon honda + klep alkon 3"	2019	1 Unit	3.485.000,00		3.485.000,00
39	freezer polytron	2019	1 Unit	2.700.000,00		2.700.000,00
40	AC + pipa + bracket	2019	1 Unit	3.988.400,00		3.988.400,00
	SUB JUMLAH			244.274.850,00		244.274.850,00
	TOTAL			244.274.850,00		244.274.850,00

7. Kewajiban

Akun ini merupakan pembayaran kepada pihak ketiga yang belum diselesaikan sampai dengan tanggal tahun 2022 tidak ada kewajiban yang harus diselesaikan.

8. Modal

Akun ini merupakan modal yang dimiliki oleh perusahaan pada tahun 2022 dan 2019 yang sebesar Rp 5.597.302.746,91 dan Rp 4.512.581.764,41 terdiri atas:

No	Uraian	2022	2021
a	Modal Pemda Talaud	250.000.000,00	250.000.000,00
b	Modal Pemerintah Pusat	0,00	0,00
c	Laba Ditahan (Akumulasi Rugi)	4.262.581.764,41	4.407.615.520,66
d	Laba (Rugi) Tahun Berjalan	1.084.720.982,50	(145.033.756,25)
	Total Modal	5.597.302.746,91	4.512.581.764,41

9. Pendapatan

Pendapatan yang diperoleh perusahaan berasal dari Subsidi Pemerintah Pusat, Pendapatan Operasional Kapal Angkutan Penyeberangan dan Pendapatan lainnya dengan rincian sebagai berikut :

No	URAIAN	Tahun 2022
I	Pendapatan	
	Pendapatan Subsidi APBN	5.158.950.110,00
	Pendapatan Usaha Kapal	2.068.246.089,00
	Pendapatan Lainnya	60.647,00
	Jumlah Pendapatan	7.227.256.846,00

Sampai dengan Tahun 2022 Perusahaan Daerah Penyeberangan Kapal hanya mengoperasikan satu buah kapal yaitu Kapal Ferry Watunapato dan untuk Kapal Ferry Berkat Porodisa sudah tidak dioperasikan lagi karena dalam keadaan rusak berat.

10. Beban

Beban merupakan pengeluaran yang dilakukan untuk kegiatan operasional perusahaan selama satu periode akuntansi beban operasional tahun 2022 dengan rincian sebagai berikut:

No	Uraian	Tahun 2022
	Beban Karyawan dan Manajemen	1.529.960.083,00
	Beban Operasi	3.124.074.951,00
	Beban Pemeliharaan dan Reparasi Kapal	216.817.111,50
	Beban Administrasi dan Umum	1.271.492.803,00
	Jumlah biaya	6.142.344.948,50

11. Pendapatan Non Operasional

Akun ini merupakan pendapatan yang diperoleh perusahaan diluar kegiatan operasional perusahaan selama tahun 2022 sebesar Rp 60.647,00 Pendapatan ini berasal dari bunga bank atas penempatan dana perusahaan di Bank Sulut GO.

12. Beban Non Operasional

Akun ini merupakan beban yang dikeluarkan oleh perusahaan diluar kegiatan operasional perusahaan selama tahun 2022 sebesar Rp 251.562,00.

Melonguane, 31 Desember 2022

**PD. ANGKUTAN
PENYEBRANGAN
Direktur**

Wilson. Tine, ST